





# La guerra en los imperios

## El valí de Smirna es perseguido por francófilo

El correspondiente de Atenas del "Morning Post", comunica a éste que Rahmi bey, valí de Smirna, habiendo caído en desgracia cerca de los jóvenes Turcos, ha huido y se ha refugiado a bordo de un barco inglés.

Todavía no se sabe detalles de este hecho, por no haber sido anunciado oficialmente, pero el caso es muy de creer, porque es bien conocido que Rahmi bey, desde el comienzo de la guerra ha hecho todo lo posible para disminuir los sufrimientos de los súbditos de la Estancia que se hallaban en su territorio.

## Los prisioneros de guerra

El ciudadano suizo M. Ernest Fabre de Oltena, vuelve de Alemania, donde ha obtenido autorización para visitar los campos de concentración de oficiales de Maguncia y de Friedberg y varios campos de soldados, entre los cuales se encuentran los de Darmstadt y Cassel. Es tradicional que todos los que visitan la mayor reserva y comunican directamente sus impresiones a la agencia internacional de prisioneros de guerra.

M. Fabre observa dicha tradición y así comunica a la prensa una nota de las más interesantes. Esta nota, sin embargo, empieza con estas palabras: "El Ernest Fabre vuelve con la sincera convicción de que se hacen verdaderos esfuerzos con el fin de mejorar la suerte de los prisioneros." Pero añade que es necesario no envían viviere para completar un alojamiento.

Esto quiere decir que los prisioneros padecerán hambre si no se les envía comida, de Francia.

## Más detalles de la importancia de Ustiecko

El crítico militar del periódico "Ritich", basándose en los datos suministrados a la prensa por las autoridades militares, comenta del modo que sigue las operaciones actuales rusas en el Dniéster y en el Strype.

"El enemigo — dice — ha concentrado fuerzas muy considerables en la orilla este del Strype inferior, pero el grueso de las tropas austroalemanas ha sido llevado un poco más hacia atrás, a fin de que las fuerzas puedan apoyarse en las sólidas fortificaciones de Sankov, Rimnitsa y Hailich, desde donde parte toda una red de vías férreas.

La concentración de fuerzas enemigas en número tan considerable sobre un frente relativamente poco extenso, prueba que los alemanes están la intención bien meditada de librar una gran batalla en el frente de Brest-Litva.

Nuestro estado mayor, informado a tiempo de los planes enemigos, reunió

en esta región importantes efectivos, y adelantándose a los alemanes, comenzó el mismo una serie de operaciones ofensivas. Esta manera de proceder nos ha permitido obtener un éxito efectivo.

Yo me refiero, por tanto, la razón de nuestro ataque a los Dniéster. Nuestras tropas se apoderaron con seguridad de la aldea de Dabrows, que tiene en ese sector una importancia estratégica muy grande.

Pero nuestros soldados no se contentaron con ese primer éxito, sino que continuaron la ofensiva y progresando constantemente, lograron ocupar, en el Dniéster, el pueblo de Ustiecko.

Conviene hacer notar que estas operaciones no parecen más que un carácter local, y que los cultos alemanes para nuestras tropas en esta región tienen un valor más bien táctico que estratégico.

La significación táctica de nuestras operaciones está suficientemente demostrada por nuestro adelantamiento a los planes del enemigo. Hemos atacado, imprevistos, sus proyectos, más militares.

## Polonia bajo la bota alemana

Un correspondiente en Berna del "Morning Post", comunica a su diario, que aunque los alemanes tratan por todos los medios a su alcance no dejan trazar su conducta en Polonia, algunos hechos llegan a trascender y se saben en seguida.

Los alemanes han impuesto a los polacos, que reciben la "nuechana" escolar en lengua alemana. Además, todo habitante de las comarcas de Polonia y Lituania ocupadas por los alemanes, deben llevar una especie de pasaporte que lleva su fotografía y su firma autógrafa, y es de imaginarse las molestias que eso origina a los pobres muchachos que en su mayoría ni tienen oficio, ni saben escribir.

Un miembro del Reichstag, ha debido recomendar en pleno parlamento, que Alemania, a pesar de todos sus esfuerzos, no ha podido conquistar las simpatías del pueblo polaco.

## DOS HEROES

Un hecho digno de héroes de la antigüedad se ha producido hace ya algunos días en el teatro de la guerra. Un coronel de artillería pide un oficial y tres soldados de buena estatura, para encargarse una misión en extremo peligrosa.

Spontáneamente, los voluntarios se presentaron numerosos, para afrontar el peligro. El coronel eligió, y esos que venden tan barato su vida por despreciables, un subteniente les mandó: "La misión no volverá más, y que de más pronto es que sea Joven oficial, que acaba de egresar de la Escuela Militar con el número uno, era simplemente el hijo del coronel.

Se puede imaginar lo que ha debido pasar en ese corazón de padre en el momento que designaba a su hijo para mandar el destacamento, cuya muerte era prevista.

La historia conservará sus nombres: eran el coronel y el subteniente Polgner.

## UN EPISODIO

De Luca escribió en "Giornale d'Italia", que en una carta escrita por un soldado desde las trincheras al marqués Botini se hace el siguiente relato:

Desde hacía algunos días había cesado el fuego de trinchera a trinchera, atreviéndose los soldados a asomar las cabezas, por encima de los parapetos, y poco a poco se iban entablando conversaciones entre los adversarios.

Y un día brumoso un soldado austriaco salió de su trinchera. Uno de los austriacos hizo lo mismo. Ambos se encontraron entre las alambradas y charlaron juntos durante unos minutos.

El austriaco pidió pan, y se le dieron cuatro libras; pero quería más. Los compañeros también tenían hambre, decía él. Nosotros le dimos también chocolate, cigarrillos y otras cosas. El austriaco le mano del soldado de nuestra trinchera, expresando su sentimiento por no poder pasarse a nuestro lado, por miedo, al le declaraban desear, de que fueran a su jefe de sección, que era un "irredento".

Envió la fotografía de su mujer, añadiendo que él y sus compañeros estaban cansados de la guerra.

## Las fábricas italianas

### UNIDAD DE LOS RECURSOS

M. Alberto Thomas, ha regresado a París, después de haber visitado las fábricas de guerra de Génova y de Torino.

Dicho subsecretario de estado, relacionado a los periodistas, hizo un caloroso elogio de la colega italiana, el general Daillole, con quien, dijo, llegaron pronto a una interesante inteligencia sobre la puesta en común de nuestros recursos, como hicimos con nuestros amigos los ingleses.

El mando supremo aprobó nuestro acuerdo.

El general Daillole será, durante la acción común de los aliados, un precioso colaborador. Queda convenido que participará a las conferencias periódicas que se celebrarán con Lloyd George. La más perfecta inteligencia está ya establecida entre nosotros.

El "Poder" añadió: "Visitando las fábricas de Ansaldo, de Génova, y las grandes fábricas de Torino he podido apreciar el valor práctico de una organización cuyos resultados aumentarán todavía.

"He podido comprobar el ardor de los obreros italianos, que tienen la impresión de contribuir directamente a la victoria, no examinando ni aturdores al



Colón de telegrafía sin hilos de un zepelín

para, dándose por entero a la ardiente tarea de las fábricas de guerra."

M. Thomas terminó diciendo: "Este viaje constituye un nuevo progreso en la regulación de los esfuerzos de los aliados para intensificar la producción de los armamentos."

## NEGATIVAS

El "London Observer" dice que las relaciones entre Alemania y la venta de cada día más tiradas, como demuestra el "record" que han bido en estos últimos días: los alemanes aseguraban que sus repelentes habían bombardeado Liverpool, los de Manchester y las fábricas de Sheffield; el hecho es que ninguna de estas ciudades fue visitada por los dirigibles. También aseguraban haber hundido el "Caroline" y el "Humber", siendo el hecho que algunos barcos ingleses habían sido echados a pique en parte alguna.

Asimismo haber bombardeado los muelles, los depósitos y fábricas de Rangoon, no habiendo sufrido daños más que una escuela de niñas.

También afirmaban que sus torpederos habían hundido un crucero inglés en el Dogger Bank, cuando realmente no habían hundido sino un pequeño destructor.

Los periódicos alemanes dicen que los ingleses deben tomar las precauciones necesarias para que la ciudad de Shakespear en Stratford no sufra daños, pues no tienen intención de destruir este monumento universal; pero las autoridades de Stratford consideran estas precauciones muy necesarias, teniendo en cuenta como han resultado los monumentos universales de Roma, Lovaina e Ipre.

## Relato interesante

### LA OMBREA DE UN INVALIDO

Procedente de Francia llegó a Coruña (España) don Marcelino Chenu, hijo de dos padres franceses, que servía en Bayona cuando declaró la guerra.

Al estallar ésta destinaron a la defensa de Charleroi, tomando parte en los combates del 21 y el 22 de marzo último, y cayendo herido en la batalla del 23.

El joven soldado recibió cuatro tiros en la cabeza, pierna, brazo y mano, y estuvo burlándose en el campo treinta horas, siendo recogido al fin por los camilleros alemanes.

Trasladado al hospital de Charleroi estuvo allí siete meses.

Dos días antes de la fecha en que iba de ser internado en Alemania, huyó el joven Chenu, en compañía de otros cinco compañeros.

Llevaba aún abiertas las heridas de la cabeza y pierna, y fracturado el brazo.

El fugitivo dirigióse a Bruselas, donde mis Carvill le ofreció el medio de pasar la frontera.

Anduvo ocho días, descalzo y hambriento, por los alrededores de la frontera belga.

Seis de sus compañeros, logrando salvarse al fin con los demás.

### ESTUDIO DEL DOCTOR ALBERTO CONILL PAZ

My Secretario de Jurgens en la General

Cabro de protección en la capital e interés. Acepta por un caso del país y extranjero. Para convencerse e industrialistas conexas trata de 2 a 7 p. m.

CONVENCIONES 1918, 22 de julio

Unos contrabandistas holandeses audaces, a pesar de las alambradas eléctricas, escavando el terreno.

En Holanda logró en un hospital, consecuencia de haberse abierto las heridas.

Por todos estos pecarones le ha sido declarado inválido, por haberse quedado el brazo derecho por centímetros más corto que el otro.

En la cabeza tiene un hoyo, por el que cabe una nuez.



## EN EL FRENTE RUSO



Disposición de una ametralladora, para hacer fuego contra los aeroplanos

## LOS LAPICES DE LOS HUMORISTAS COMENTAN LA GRAN GUERRA



LA CONSCIENTIA UNIVERSAL: No alguno no protesta contra los millones de muertos de la guerra, es en conciencia.



LA MUERTE Y GERMANIA: Del Este al Oeste y del Oeste al Este, desde el principio al fin.



BELGICA Y HOLANDA: Tu dolor es mi dolor, tu muerte es mi muerte.



NO OBTANTE...: —Nunca hubiera podido suponer que mi esposa y mi hija fueran aquellas dos de cristianismo, como franco-irlandeses.



NO OBTANTE: La humanidad, después de veinte siglos, —muere y mi hija fueran aquellas dos de cristianismo.



EUROPA. OBRA DEL MILITARISMO PRUSIANO: Joffre a la Paz — Dejamos terminada la consigna alemana.



## Thundimiento del "Tubantia"

**Asegúrese que se trata de un torpedo**

DE CONFIRMA EL SALVAMENTO DE LA TRIPULACION -- PROTESTAS QUE PROVOCA EL SQUEED.

La muestra amplia información que dimos ayer sobre el hundimiento del "Tubantia" y que ha sido confirmada por telegramas posteriores, parece que acerca otros detalles que hasta ayer eran desconocidos, pero que se ve, se asegura que las causas del siniestro son debidas a un torpedó disparado por un submarino alemán que hace ochocientos más o menos al año de los tumbos despreciables por el fracaso de la campaña naval por von Tirpitz para satisfacer las insistentes maquinaciones del kaiser.

Lo aquí los últimos despachos recibidos:

LONDRES, viernes 16 (8 p. m.). -- El "Tubantia" fue torpedado frente a la costa holandesa y la nave no encuentra aún a flote.

LONDRES, viernes 17. -- El "Tubantia" fue torpedado en la zona holandesa.

De la flota australian que a las ocho y media se encontraba a flote.

El primer despacho de Hook Holland para la agencia Reuters, dice que se recibió un despacho inalámbrico de la nave citada, en que se anuncia que había salido con torpedos y no se está haciendo cargo del feroz de Noordland.

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

ta con 25 sobrevivientes, pertenecientes a la tripulación y al pasajero.

El resto de los naufragos se cree que fue rescatado a bordo de los vapores holandeses que marcharon en el socorro y también de un vapor alemán.

Se sabe se encontraron cerca del "Tubantia" al ocurrir el desastre.

El paquete holandés se naufragó a flote tres horas, dando tiempo suficiente para que los pasajeros y los tripulantes se pudieran salvar.

LONDRES, viernes 17. -- Telegrama News que se sabe ahora con seguridad que el "Tubantia" fue torpedado en la zona holandesa.

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

trales en defensa de sus derechos siempre ultrajados por los germanos. Acosados al gobierno que no permitiera por más tiempo siendo el rival de los alemanes.

## El crimen de Brandzen

LA ACTUACION DEL JEEZ DICTOR CAMPO

Nuestro artículo de ayer, definiendo la verdad sobre el asesinato de Brandzen, en Brandzen, ha causado honda emoción. Quisiera la careta de los radicales, que hacen en esta como en otras ocasiones, la coyuntura para sacar a los adversarios en las plazas, el público ha podido comprender que situación quedaba los radicales, después de haber hecho campaña periodística contra "el tirano de la oligarquía".

El Juez Campo que cuando en el proceso levantado para deducir la verdad, lleva las actuaciones del mismo con imparcialidad absoluta y determinación de los hechos, la verdad de estos hechos, que implican de quedar impune, el triunfo de la democracia radical.

Pro víctimas "Príncipe de Asturias"

Perdura aún el recuerdo de las grandes manifestaciones en las plazas de colectas públicas en pro de víctimas de naufragios, terremotos e inundaciones, las que siempre se han visto coronadas por el éxito que merecen estas obras tan simpáticas como humanitarias.

El Orfeo Catalá de Buenos Aires, una agrupación coral que con sus cantos lo mismo sabe interpretar los alogos y melancólicos tritos de los pájaros que el lenguaje de los tritos y caprichos que por los mares entonan de un eternamente la triste canción del salmista, ora con ruidos que cantaban, lanzados al furor de sus tristes mareas corales que impresionan y alivian por el castro del "Príncipe de Asturias".

Los disríos todos aconsejan al gobierno que tome medidas eficaces para todo cuando se cuenta con el apoyo de todas las naciones civilizadas del mundo, que aún permanecen neutras, que viven bajo una imprenta desconfianza por las maquinaciones destructoras que sólo ha podido concebir la mente germanica enbragada en un espíritu territorial.

NUEVA YORK, viernes 17. -- En prensa en general tras informaciones sobre el castro del "Tubantia" y dicen que si se continúa que fue causado por un torpedó alemán, no debe interpretarse de otra manera, sino como una nueva provocación alemana a los Estados Unidos que hasta ahora ha representado a todas las naciones neu-

trales en defensa de sus derechos siempre ultrajados por los germanos. Acosados al gobierno que no permitiera por más tiempo siendo el rival de los alemanes.

El resto de los naufragos se cree que fue rescatado a bordo de los vapores holandeses que marcharon en el socorro y también de un vapor alemán.

Se sabe se encontraron cerca del "Tubantia" al ocurrir el desastre.

El paquete holandés se naufragó a flote tres horas, dando tiempo suficiente para que los pasajeros y los tripulantes se pudieran salvar.

LONDRES, viernes 17. -- Telegrama News que se sabe ahora con seguridad que el "Tubantia" fue torpedado en la zona holandesa.

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

AMSTERDAM, viernes 17. -- Esta mañana a las 8 llegaron al barco feroz de Noordland los botes del "Tubantia".

Los pasajeros fueron rescatados en la zona y se enviaron auxilios desde los buques cercanos.

La agencia anuncia que llevaba a bordo 82 pasajeros y 290 tripulantes, de los cuales fueron salvados.

LONDRES, viernes 17. -- Las últimas informaciones indican que dos botes salvavidas fueron rescatados en la zona holandesa.

Un vapor ruso llegó al lugar del siniestro y buzo a los submarinos.

postular a favor de los austríacos y familias de las víctimas del "Príncipe de Asturias" y al efecto invita a todas las sociedades españolas y argentinas que caían sus delegados, y a los particulares que quisieran con la idea de adherirse a esta manifestación que recorra las principales calles de Buenos Aires para recoger el objeto de las personas españolas y de los centros que se encuentren radicados en esta y recabar el apoyo financiero y hora se publicará oportunamente.

La casa Hiron, en consecuencia del proyecto de la comisión organizadora, ha puesto de relieve un alirismo, comunicando a esta su propósito de contribuir generosamente.

De esperar excelentes resultados, dando el rasgo humano y generoso que ha impulsado al Orfeo Catalá a realizar el acto.

Con el mismo objeto se han dirigido cartas a las principales sociedades de Buenos Aires, solicitando su cooperación.

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

noches fines que la iniciativa entendi, ofreciendo gratuitamente una serie de coches "autobús" que serían ocupados por las mujeres acompañadas del Orfeo, que verían con sus clásicas mantillas blancas.

También ha ofrecido una carrera de gran más en que depositar los coches donativos.

Con el mismo objeto se han dirigido cartas a las principales sociedades de Buenos Aires, solicitando su cooperación.

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

La batalla de Verdún

ROGAMOS A NUESTROS SUBSCRIBIDOS QUE COMUNICAN A LA ADMINISTRACIÓN SECCIONES DE TERRORISMO DEFICIENCIA QUE NO HAYAN EN LA RECESIÓN DE DIARIO, A FIN DE TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA SUBSANARLAS.

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN

LA BATALLA DE VERDUN



















